

ENA, Agência de Energia e Ambiente da Arrábida



Fórum Participativo Efeito Covid-19, o que mudou nas cidades

Cinema Charlot, Setúbal, 22 de setembro de 2020

a) ENA

b) Projeto EnerNetMob

a) Objetivos

b) Ações da ENA no EnerNETMob

**c) Plano de Mobilidade Elétrica para o Território
Arrábida**

Constituída em 2006



Intelligent Energy  Europe

Região de Lisboa e Vale do Tejo/Península de Setúbal

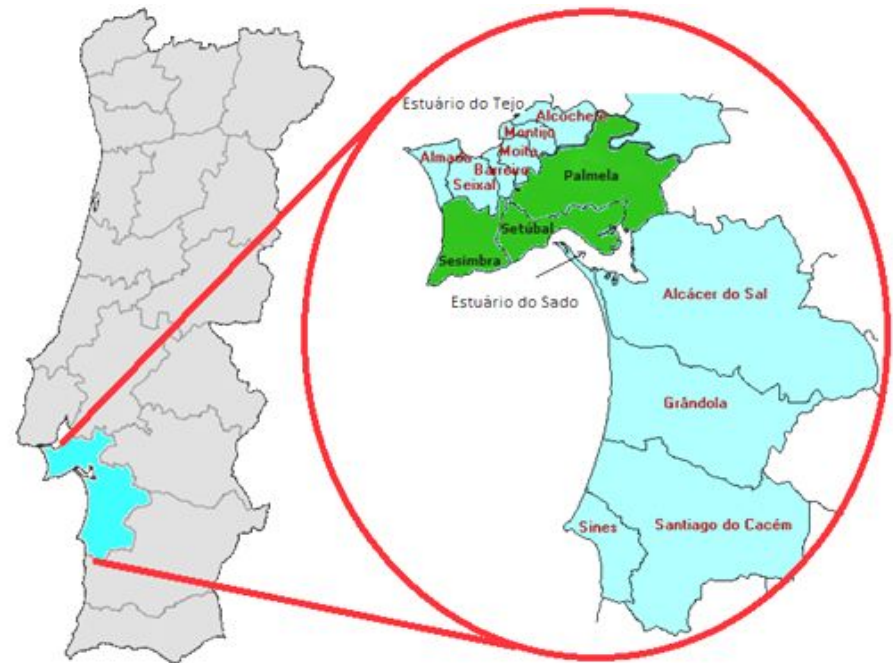
21 associados

3 Municípios

Área territorial **890 km²**

234 000 habitantes

3 PAES em curso



Áreas temáticas-chave da ENA

Mitigação e adaptação às Alterações Climáticas



Eficiência Energética



Ambiente, energia e clima no planeamento urbano



Mobilidade, acessibilidade, transportes



Parcerias



Sensibilização e formação



Instrumentos de apoio

R
e
n
o
v
á
v
e
i
s

EnerNetMob



Project co-financed by the European
Regional Development Fund



Redes de Cooperação Inter-regionais na Região Mediterrânica para a promoção de sistemas de transporte intermodais e interurbanos de baixo carbono

12 países

Duração: 48 meses

15 parceiros

(01/02/18 – 31/01/22)

11 ações-piloto

Módulo 1: Estudo “planos de
eletromobilidade sustentável”

Módulo 2: Testes
“ações-piloto”

Módulo 3: Capitalização “partilha e comparação de resultados e acordo
para implementação das “Redes de Eletromobilidade Interregional MED”

EnerNetMob



Project co-financed by the European
Regional Development Fund



Objetivos do projeto

- ✓ **Estabelecer uma política inter-regional conjunta MED para os meios de transporte elétricos**, implementando um modelo comum de "Plano de Mobilidade Elétrica Sustentável" integrado com os PAES e seguindo os critérios do Pacto de Autarcas.
- ✓ **Implementar redes "Mediterrânicas de Eletromobilidade Interregional"** paralelas e interligadas, unindo cidades, ilhas e terminais intermodais a nível regional e inter-regional.
- ✓ **Desenvolver ações-piloto** para partilha de soluções ao nível da eletromobilidade (como "e-car sharing", "e-car pooling", "e-bike").
- ✓ **Capitalizar e partilhar políticas e estratégias inter-regionais para o transporte elétrico**, bem como normas comuns e orientações de conceção para sistemas de eletromobilidade.

Ações-piloto



- ✓ **Plataformas de TIC comuns para as Autoridades Públicas** gerirem e monitorizarem as infraestruturas públicas de carregamento de VE em cidades mais pequenas (o piloto deverá considerar o alargamento do serviço também a zonas mais pequenas com fraca procura e interligar redes inter-regionais de infraestruturas VE e permitir deslocações transnacionais mais longas com veículos elétricos).
- ✓ **Redes intermodais de eletromobilidade rodoviária** que ligam ilhas e zonas urbanas também a nível transnacional (por exemplo, as infraestruturas e os serviços interligados entre a Sicília e Malta, ou nas ilhas croatas ligadas a Rijeka ou entre as ilhas gregas).
- ✓ **Serviços públicos/privados/medidas de partilha de soluções de eletromobilidade**, tais como a partilha de veículos elétricos, e-car pooling, e-bike e e-car sharing.
- ✓ **Soluções de transporte elétrico de mercadorias para cadeias logísticas agroalimentares locais** servindo áreas urbanas.

Ações da ENA no Projeto



- ✓ Estudos e plano de mobilidade elétrica da Arrábida
- ✓ Ação-piloto **“Serviços públicos/privados/medidas de partilha de soluções de eletromobilidade”**
- ✓ Comunicação e sensibilização
- ✓ Contribuição para a comunidade das cidades inteligentes
- ✓ Organização de eventos, workshops
- ✓ Capacitação de Municípios e PMEs

Plano de Eletromobilidade Sustentável da Arrábida

1. Caracterização da área de intervenção

- a) Referência territorial;
- b) Localização geográfica da Rede de Infraestrutura de Pequena Escala;
- c) Características da gestão da rede de infraestruturas;
- d) Principais atores envolvidos na rede de infraestruturas;
- e) Regulamentação nacional e regional sobre sistemas de eletromobilidade;
- f) Ferramentas e políticas urbanas e de planeamento de transporte.

Plano de Eletromobilidade Sustentável da Arrábida (cont.)



2. Estratégia geral de eletromobilidade
3. Plano de localização e dimensionamento das infraestruturas de carregamento e sua distribuição territorial
4. Requisitos mínimos e normas técnicas das infraestruturas de carregamento
5. Interoperabilidade mínima e disposições TIC no acesso aos serviços de carregamento elétrico
6. Planos de estacionamento e serviços complementares de mobilidade sustentável (“car sharing”, logística urbana, zonas de tráfego limitado, faixas reservadas para VEs, etc.).

Participação dos Municípios

O Plano de Mobilidade Elétrica do Território Arrábida tem como base dados territoriais, de política urbana e energética dos Municípios da região. A caracterização do território e da estratégia de cada Município é essencial para que o Plano seja realista e útil.

Os municípios participam ativamente na elaboração do Plano, nomeadamente partilhando informação e estratégias relativas a:

- a) Densidade dos pontos de carregamento públicos na zona territorial envolvida
- b) Qualidade do ar na área territorial abrangida
- c) Regulamentos e Planos aprovados que afetam o Plano
- d) Projetos aprovados e intervenções em curso
- e) Valor monetário e social das emissões de GEE a nível local / investimentos que afetam a sua implementação na área territorial envolvida

Muito obrigada pela atenção

ENA, Agência de Energia e Ambiente da Arrábida

Email: cristina.daniel@ena.com.pt

Tel.: 00351 265 546 194

Interreg
Mediterranean



 **EnerNETMob**

Project co-financed by the European
Regional Development Fund