

PLANO DE MOBILIDADE ELÉTRICA DA ARRÁBIDA

VISÃO

NO CONTEXTO GLOBAL DO COMBATE ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS, PRETENDE-SE PARA O TERRITÓRIO ARRÁBIDA UM CONJUNTO DE SOLUÇÕES QUE VISA A PROMOÇÃO DO VEÍCULO ELÉTRICO EM ALTERNATIVA AO VEÍCULO A COMBUSTÃO INTERNA. PROCURA-SE ASSIM RESPONDER ÀS NECESSIDADES DOS CIDADÃOS E MUNICÍPIOS EM TERMOS DE LOGÍSTICA DE PROXIMIDADE, DESLOCAÇÕES QUOTIDIANAS, SERVIÇOS, TURISMO, COMÉRCIO E ACESSO A ÁREAS PROTEGIDAS.

AMBICIONA-SE PARA ESTE TERRITÓRIO UMA MOBILIDADE ELÉTRICA QUE MELHORE A QUALIDADE DE VIDA DOS CIDADÃOS, QUE CONTRIBUA PARA RECUPERAR ESPAÇOS PÚBLICOS PARA AS PESSOAS, QUE FOMENTE O DESENVOLVIMENTO URBANO E RURAL, CONTRIBUINDO PARA UM MEIO AMBIENTE MAIS SEGURO, LIMPO E AGRADÁVEL, FOMENTANDO A COESÃO SOCIAL E O CRESCIMENTO ECONÓMICO NO TERRITÓRIO ARRÁBIDA.

UMA MOBILIDADE ELÉTRICA INCLUSIVA, PARTICIPADA E INTEGRADORA!

PROPOSTAS



POSTOS DE
CARREGAMENTO
PÚBLICOS



BICICLETAS
ELÉTRICAS
PARTILHADAS



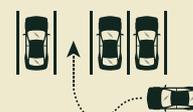
TRANSPORTE PÚBLICO
ELÉTRICO



ZONAS DE BAIXAS
EMISSÕES



MICROMOBILIDADE
ELÉTRICA



POLÍTICAS DE
ESTACIONAMENTO



LOGÍSTICA DE
PROXIMIDADE



PLANO DE
COMUNICAÇÃO



PLATAFORMA ONLINE DE
MOBILIDADE ELÉTRICA

DIMENSÃO E LOCALIZAÇÃO DE
POSTOS DE CARREGAMENTO
NO TERRITÓRIO



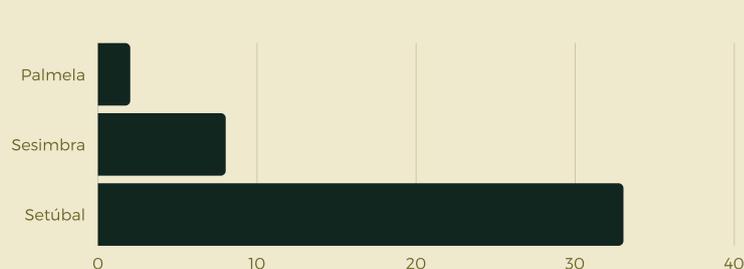
MODELOS DE EXPLORAÇÃO



PONTOS DE CARREGAMENTO



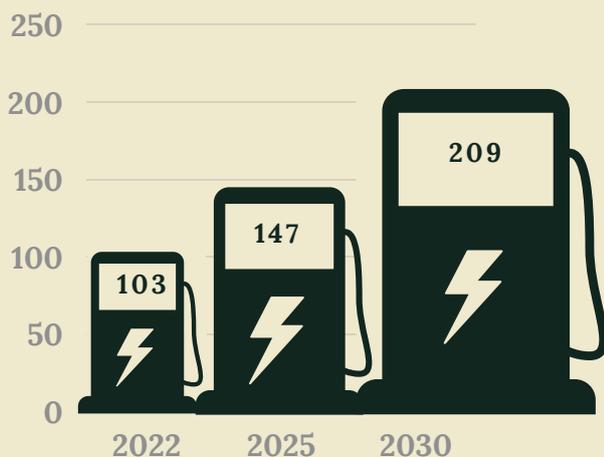
EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE PONTOS DE CARREGAMENTO EM PORTUGAL DE 2010 A 2019



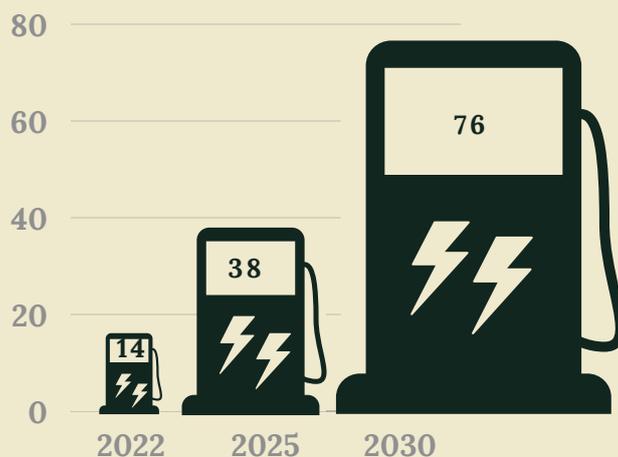
NÚMERO DE PONTOS DE CARREGAMENTO EXISTENTES NO TERRITÓRIO ARRÁBIDA EM 2019

12%

PREVISÃO DO CRESCIMENTO ANUAL DO NÚMERO DE PONTOS DE CARREGAMENTO NA UE.
EM PORTUGAL PODERÃO CHEGAR AOS **12 000 PONTOS** EM 2030



ESTIMATIVA DE PONTOS DE CARREGAMENTO NORMAIS - SEMIRRÁPIDOS (<22 kW) NO TERRITÓRIO ARRÁBIDA PARA O CURTO, MÉDIO E LONGO PRAZO



ESTIMATIVA DE PONTOS DE CARREGAMENTO RÁPIDOS (>22 kW) NO TERRITÓRIO ARRÁBIDA PARA O CURTO, MÉDIO E LONGO PRAZO

ESFORÇO DE INVESTIMENTO

O ESFORÇO DE INVESTIMENTO EM POSTOS DE CARREGAMENTO PÚBLICOS NO TERRITÓRIO ARRÁBIDA PODERÁ RONDAR OS **500 000€** ATÉ 2022, ATINGINDO UM MONTANTE ACUMULADO DE QUASE **2 M€**.



Project co-financed by the European Regional Development Fund

