

< Voltar



INSCREVA-SE na Newsletter Fleet Magazine

Insira o seu email

Enviar

Privacidade

RELACIONADOS

Novo Ford Fiesta com tecnologia mild hybrid a partir de 20.408 euros
[Ecologia](#) +2

Audi amplia oferta do Audi Flex ao Q5 e A5
[Financiamento](#) +2

Opel Vivaro (MY 2014)
[Viaturas](#)

300 pontos de carregamento elétrico para Setúbal, Palmela e Sesimbra

Junho 25, 2021 | [Mobilidade](#) | [Viaturas](#)

O Plano de Mobilidade Elétrica da Arrábida resulta de uma estratégia conjunta dos municípios de Setúbal, Palmela e Sesimbra. Prevê a instalação de uma rede de 209 pontos de carregamento normais ou semi-rápidos e de 76 pontos de carregamento rápido para 2030.

Além da criação de uma rede de postos públicos de carregamento rápido, o Plano de Mobilidade Elétrica da Arrábida antecipa a necessidade de criar zonas exclusivas para a circulação de veículos com baixas emissões de dióxido de carbono, a implantação de bicicletas partilhadas, de transportes públicos elétricos e uma nova política de estacionamento nestes municípios.

Está também a ser elaborada uma Plataforma Online dedicada à mobilidade elétrica, com conteúdos direccionados para proprietários de VE, mas também com informação em diversos formatos dirigida a potenciais compradores destes veículos.

Pontos de carregamento de veículos elétricos

Depois de uma avaliação exaustiva ao impacto e evolução da [mobilidade elétrica](#) na Europa e em Portugal, às necessidades e preocupações dos cidadãos, foi desenhado um plano evolutivo que acompanhe as exigências dos utilizadores de VE destes municípios.

O plano contempla um conjunto de propostas concretas relativamente aos modelos de gestão e de exploração possíveis, embora refira o facto de estes estarem dependentes da vontade dos decisores políticos e do desenvolvimento do enquadramento legislativo em relação a esta matéria.

A breve prazo deverão ser instalados três pontos de carregamento rápido: um em Setúbal, na Avenida Luísa Todi, e outros dois em Palmela e Sesimbra.

Esta tabela mostra a quantidade de pontos de carregamento existentes em 2019 e antecipa o número de postos previsto a instalar ao longo de um processo que se desenrolará em três etapas:

Concelho e Freguesia	Existentes em 2019		2022		2025		2030	
	Postos	Pontos	Postos	Pontos	Postos	Pontos	Postos	Pontos
Setúbal	16	33	29	51	36	73	52	107
Palmela	1	2	3	6	4	8	6	12
Munícipio-Povoação	0	0	2	4	1	2	1	2
Palmela	1	2	1	2	3	6	2	4
Palmela Novo	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta do Anjo	0	0	0	0	0	0	0	0
Sesimbra	2	4	12	24	17	34	23	46
Carvalhal	0	0	0	0	0	0	0	0
Santiago	2	4	12	24	17	34	23	46
Quinta do Conde	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	19	41	49	101	71	141	101	201

Em anexo ao [documento](#) encontram-se não apenas as localizações dos pontos de carregamento atuais como os locais previstos para a instalação dos novos carregadores.

Financiamento europeu à Mobilidade Elétrica

Resultado do trabalho conjunto da ENA – Energia e Ambiente da Arrábida e os três municípios envolvidos, o Plano de Mobilidade Elétrica da Arrábida está enquadrado no projeto "EnerNetMob: Mediterranean Interregional Electromobility Networks for intermodal and interurban low carbon transport systems".

O documento identifica os modelos de exploração e oportunidades de intervenção segundo as características territoriais, os padrões de mobilidade e de crescimento dos três municípios.

Sugere ainda instrumentos financeiros e de planeamento a ativar para a criação das infra-estruturas de veículos elétricos, avalia requisitos técnicos, de interoperabilidade e os recursos tecnológicos e de comunicação aplicáveis à rede de postos de carregamento.

O plano aborda também os potenciais impactos da mobilidade elétrica nas redes de transporte, assim como as oportunidades de ligação entre as infra-estruturas existentes, os modos de deslocação suaves e os transportes públicos.

Por isso estabelece planos de estacionamento e serviços complementares de mobilidade sustentável para o território.

Este projeto é co-financiado pelo Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER) no âmbito do Interreg MED, Programa Operacional de Cooperação Territorial Europeia (CTE).

O documento completo encontra-se [aqui](#).



Toyota C-HR por 230 euros/mês, com entrada inicial e três opções no final do contrato

[Ler mais >](#)

Nuno Mendonça, diretor-geral de Marketing e Vendas da Mercedes-Benz

[Ler mais >](#)

Para mais artigos: [CARREGADOR CARRIOS ELÉTRICOS](#) [ENA ENERGIA E AMBIENTE DA ARRÁBIDA](#)
[MOBILIDADE ELÉTRICA ARRÁBIDA](#) [PLANO DE MOBILIDADE ELÉTRICA DA ARRÁBIDA](#)
[SETÚBAL, BESERBRA PALMELA](#)

Artigo Anterior

28 Jun 2021

Projeto ECO Benfica recebe certificação MOVE+

[Ecologia](#) +2

Próximo Artigo

28 Jun 2021

KINTO já tem Toyota Mirai a hidrogénio a rodar na Suécia

[Ecologia](#) +3

