



Bem-vindo à 3ª newsletter do projeto Interreg MED EnerNETMob!

Destaques EnerNETMob

O futuro da Mobilidade Elétrica em Itália: Entrevista com Giovanni Carlo Cancellieri Vice-Ministro italiano das Infraestruturas e dos Transportes

A expansão da mobilidade elétrica em Itália está atualmente condicionada por uma série de constrangimentos estruturais relacionados com o número limitado de pontos de carregamento não só no território nacional e nos municípios, mas também ao longo das autoestradas, especialmente em comparação com outros países. Isto afeta inevitavelmente a sustentabilidade do sistema de transportes, dando ênfase à necessidade de apoiar o desenvolvimento da mobilidade elétrica de acordo com as orientações da EU, através de políticas de investimento eficazes. Perguntámos a Giovanni Carlo Cancellieri, Vice-Ministro das Infraestruturas e dos Transportes, quais são as orientações estratégicas do governo italiano para apoiar o desenvolvimento da mobilidade elétrica como suporte a vários sectores económicos, incluindo o agroalimentar.

Leia a entrevista completa [aqui!](#)

Reunião do projeto EnerNETMob com o Diretor da Comunidade dos Transportes

A 16 de Outubro, o Sr. Matej Zakonjšek, Diretor do Secretariado Permanente da Comunidade dos Transportes, e representantes do Ministério dos Transportes e Assuntos Marítimos, visitaram o Porto de Bar. A Comunidade dos Transportes é uma organização internacional no âmbito da mobilidade e dos transportes, que conta com 33 participantes – todos os países da UE e os seis parceiros regionais dos Balcãs Ocidentais. Os principais tópicos do encontro foram o desenvolvimento do transporte marítimo e do sector marítimo, ligando o porto ao interior, bem como a descarbonização e a digitalização. Esta visita foi uma oportunidade para apresentar o projeto EnerNETMob e o seu objetivo de promover uma estratégia de baixo carbono, incluindo a mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação, tendo sido também uma oportunidade para testar um veículo elétrico adquirido com o apoio do projeto.

Leia mais [aqui!](#)

Atualização sobre ações piloto



Veículos elétricos e pontos de carregamento na Região do Peloponeso, Grécia

A Região do Peloponeso, parceiro líder do projeto EnerNETMob, levou a cabo, durante os últimos 6 meses, mudanças importantes no âmbito da mobilidade elétrica. Incorporou na sua frota 6 veículos 100% elétricos (5 Nissan Leaf e 1 BMW i3), adquiridos com o apoio do projeto EnerNETMob, bem como através de fundos próprios e recursos europeus. Na primeira metade de 2021 serão adquiridos mais 5 veículos elétricos, elevando o número total de veículos com emissões zero para 11, reduzindo drasticamente os custos de viagem dos membros do executivo e trabalhadores da Região. No âmbito do projeto EnerNETMob foi também criada uma rede de estações de carregamento de veículos elétricos, tendo sido concluída a instalação de 4 estações de carregamento em Kalamata, Sparta, Nafplio e Loutraki, disponibilizando 2 pontos de carregamento cada uma. Para além dos espaços de acesso público pré-existentes, a Região valorizou a sua infraestrutura de carregamento de veículos elétricos, indicando o caminho da eletrificação a instituições e cidadãos do Peloponeso.

Leia mais [aqui!](#)



Unidade de demonstração de mobilidade elétrica para a logística urbana na região Sud de França

Com o intuito de contribuir para o impulso da mobilidade elétrica combinada com as energias renováveis, a Capenergies e os seus parceiros locais da região francesa Sud, estão prontos para lançar, em Abril de 2021, a unidade de demonstração de mobilidade elétrica em pequena escala, desenvolvida no âmbito do projeto EnerNETMob. Esta unidade de demonstração está especificamente focada na logística do sector agroalimentar e é composta por uma estação de carregamento fotovoltaica, 2 pontos de carregamento e um veículo comercial elétrico que efetua entregas regulares no centro da cidade. A demonstração do projeto EnerNETMob fornecerá novos dados sobre a otimização da carga de acordo com a disponibilidade da energia solar e a utilização dos veículos. Estes resultados fornecerão informações para os planos de ação de mobilidade que estão atualmente a ser implementados pelas autoridades locais.

Leia mais [aqui!](#)

Reuniões e eventos EnerNETMob



Fórum Energia para a Mobilidade Inteligente: sucesso da 3ª edição 100% digital

Cerca de 300 interessados em Energia e Mobilidade estiveram reunidos, através da plataforma E4SM, durante 2 dias para uma experiência digital de alto nível! 120 reuniões de negócios, 3 Conferências e 11 workshops sobre os desafios da mobilidade sustentável! 5 tendências principais emergem desta 3ª edição do Fórum E4SM:

- A crescente implantação de infraestruturas
- A expansão valorização dos dados
- A expansão do hidrogénio
- O transporte marítimo ecológico
- A evolução dos modelos de negócio

Leia mais [aqui!](#)



EnerNETMob no Fórum Circle the MED 2020

EnerNETMob, em conjunto com a Comunidade de Transportes Urbanos, coorganizou duas sessões no âmbito do Fórum Circle the MED. A primeira sessão, "A transição das cidades mediterrânicas para uma mobilidade sustentável e inteligente" foi um debate centrado nos atores, barreiras e oportunidades para o sector sob o prisma do Acordo Ecológico (Green Deal) da EU e o enquadramento da Europa na era digital. A sessão reuniu mais de 600 participantes de 16 países. O debate foi seguido pela sessão paralela "O papel das cidades e regiões na adoção de soluções de mobilidade elétrica no Mediterrâneo". 250 participantes de 12 países juntaram-se a nós, para mergulhar nos benefícios de uma mudança no sentido da mobilidade elétrica e de uma economia mais circular. O painel foi formado por representantes de entidades de investigação, organismos públicos, redes e PMEs.

Saiba mais sobre as conclusões do debate [aqui](#) e sobre a sessão paralela [aqui!](#)

"Mobilidade elétrica: impacto das tendências tecnológicas no planeamento urbano".

A 25 de Novembro de 2020, o projeto EnerNETMob participou no seminário web "Mobilidade elétrica: impacto das tendências tecnológicas no planeamento urbano", que decorreu no âmbito da série de webinars organizados pela Comunidade de Transportes Urbanos "Implementar a Mobilidade Sustentável no Mediterrâneo". Neste webinar específico, os oradores apresentaram projetos e experiências mostrando como o trabalho sobre mobilidade elétrica no planeamento urbano está estritamente ligado ao sector da energia.

Leia mais [aqui!](#)



6ª Reunião Transnacional EnerNETMob

A 6ª reunião do projeto EnerNETMob teve lugar online. Todos os parceiros participaram no evento para discutir o progresso do projeto e os próximos passos. Foi dada especial atenção à adaptação das atividades do projeto à situação do Covid-19.

Junte-se à rede EnerNETMob

O projeto EnerNETMob conta com 16 parceiros de 12 países mediterrânicos: Grécia, Malta, Itália, Chipre, Albânia, Croácia, Eslovénia, Portugal, Montenegro, Espanha, França e Áustria, impulsionando o crescimento de soluções de mobilidade elétrica na região mediterrânica. Junte-se à nossa rede!

Facebook: [@enernetmob](#)
Twitter: [@EnerNETMob](#)

Saiba mais sobre EnerNETMob: enernetmob.interreg-med.eu

THE ENERNETMOB PARTNERSHIP

<ul style="list-style-type: none"> Region of Peloponnese-Department of Management for Development Planning, (LP) Authority of transport in Malta RAM Logistica Infraestructura e Transporti s.p.a. Ministry of Transport, Communications and Works Albanian Institute of Transport Region of Thessaly-Department of Development and Planning County of Primorje and Gorski Kotar University of Palermo- Department of Agricultural, Food and Forest Sciences 	<ul style="list-style-type: none"> Regional Development Agency of Northern Primorska Ltd. Nova Gorica Energy and Environment Agency of Arrabida Free Municipal Consortium of Ragusa Dynamic Vision P.C, Athens Port of Bar Holding company CIMNE, international-Center for numeric methods in engineering-Barcelona CAPENERGIES, Aix-en-Provence, France FORSCHUNGSGES ELLSCHAFT MOBILITAT - Austrian Mobility Research FGM - AMOR
--	--