

Interreg MED

O Projeto EnerNETMob tem como objetivo melhorar os SEMP's

Os parceiros do projeto, de 12 países, estão a trabalhar em conjunto com o objetivo de melhorar os Planos de Mobilidade Elétrica Sustentável (SEMP's) e estabelecer uma Rede Inter-regional de Mobilidade Elétrica em toda a área MED, com um financiamento de 5,74 milhões de euros do programa Interreg - MED.

O projeto elabora, testa e melhora “Planos de Mobilidade Elétrica Sustentável” paralelos de acordo com padrões comuns e políticas de baixo carbono, a fim de estabelecer uma **“Rede Inter-regional de Mobilidade Elétrica”** atravessando cidades de toda a área do Interreg MED. O consórcio é coordenado pelo Departamento de Gestão para a Planificação do Desenvolvimento da Região do Peloponeso e é composto por 16 parceiros de 12 países MED, incluindo Autoridades Locais, Organismos Sectoriais e Autoridades de Infraestruturas/Serviços de Transporte. O EnerNETMob fornecerá uma base para a melhoria dos Planos de Mobilidade Elétrica Sustentável.

✓ *Consórcio abrangente*

O projeto EnerNETMob (Redes Inter-regionais Mediterrânicas de Mobilidade Elétrica para sistemas de transporte intermodal e interurbano de baixas emissões de carbono) aborda e integra políticas nacionais e regionais de transporte de baixo carbono, interligando sistemas de mobilidade elétrica a nível inter-regional e interurbano.

✓ *Cooperação transnacional*

É necessária uma abordagem de cooperação transnacional para integrar distintas políticas nacionais/regionais/ locais e articular com estratégias de transporte de baixo carbono, a fim de divulgar e transferir os resultados do projeto. Oriundas de 12 países da região do Mediterrâneo, as entidades parceiras do EnerNETMob contribuem e cooperam na transferência e capitalização dos resultados das políticas e planos. Estas entidades implementarão, também, ações piloto que visam testar e partilhar um primeiro grupo de redes integradas de infraestruturas locais de interligação entre regiões transnacionais e áreas urbanas.

Aspetos críticos

O projeto enfrenta dois principais desafios:

- Até a data, o território da UE ainda não integrou “pequenas redes de infraestrutura” que permitam longas deslocações com veículos elétricos a bateria (BEV) devido à falta de infraestruturas de carregamento e de normas comuns.
- Nas regiões MED, muitas cidades pequenas necessitam desenvolver diferentes políticas de mobilidade sustentável devido à maior frequência de deslocações interurbanas em longas distâncias.

Dentro do projeto, os SEMP's e as soluções de transporte elétrico serão partilhadas e adotadas por políticas nacionais e regionais de mobilidade para o transporte interurbano de baixo carbono.

Vídeo e Redes Sociais do EnerNETMob

Saiba mais sobre nós!

Veja o [vídeo](#) no nosso canal de YouTube:



Ligue-se a nós!



[@EnerNETMob](#)



[@Enernetmob](#)

EnerNETMob em ação!

Com base nas Melhores Tecnologias Disponíveis existentes, o projeto está **pronto para iniciar as ações piloto** a fim de testar a funcionalidade, os benefícios e a replicabilidade das “Redes de Infraestrutura de Pequena Escala” paralelas e as suas ligações com os protocolos e padrões comuns das TIC. Os parceiros de implementação do projeto irão testar as suas “Redes de Infraestrutura de Pequena Escala” locais planeadas na fase de estudo. De facto, todos os parceiros implementarão, em conjunto, ações-piloto com investimentos de pequena escala para testar e partilhar um primeiro grupo de redes integradas de infraestruturas locais, a fim de ligar regiões transnacionais e zonas urbanas.

A atividade enfrentará **três grandes desafios temáticos** para a mobilidade

elétrica: **transporte intermodal marítimo-rodoviário, partilha de mobilidade e logística da cidade.**

PILOTO 1: Ligando ilhas e áreas urbanas: eis como

As ilhas e as áreas urbanas remotas nunca estiveram tão perto!

Os parceiros responsáveis por este piloto estão a trabalhar na implementação de redes intermodais de mobilidade elétrica marítima-rodoviária. No centro deste projeto está a combinação de diferentes meios de transporte, com especial enfoque nas linhas de transporte combinado marítimo-rodoviário. O principal objetivo é melhorar a quilometragem dos veículos elétricos a bateria. Para tal, **estão a ser instalados vários pontos de carregamento público e veículos elétricos** em algumas zonas da Albânia, Grécia, Montenegro e Malta, de modo a implementar a interligação transfronteiriça entre redes de infraestruturas de pequena escala.

PILOTO 2: Partilhar a mobilidade elétrica: vamos ser sustentáveis

Os sistemas de partilha de automóveis e e-bikes nas grandes áreas urbanas da UE são tomados como modelo para combinar Fontes de Energia Renováveis (FER) e sistemas de partilha da mobilidade elétrica. O piloto será implementado em várias áreas MED como Chipre, Grécia (Corinto e Argólis), Itália (Ragusa), Croácia (Goriška) e Espanha (Barcelona). Os parceiros responsáveis começaram a desenvolver redes locais de infraestruturas de pequena escala, de modo a avaliar os sistemas de partilha da mobilidade elétrica, com particular atenção ao e-car pooling, e-car sharing e e-bike sharing. Além disso, os parceiros testarão sistemas de partilha de bicicletas com e-bikes especialmente concebidas para pessoas com necessidades especiais de mobilidade.

O objetivo final é gerir o pico de procura de eletricidade na mobilidade elétrica e tornar possível a interligação transfronteiriça entre redes de infraestruturas de pequena escala.

PILOTO 3: Logística da cidade: reduzindo o impacto ambiental e económico

Os parceiros responsáveis por este piloto estão a trabalhar no desenvolvimento de redes de infraestruturas de pequena escala a nível local. O seu objetivo é implementar soluções elétricas de transporte urbano de mercadorias para sistemas logísticos em todas as áreas urbanas. Os veículos elétricos a bateria (BEVs) estão a ser utilizados como o principal meio para alcançar uma solução sustentável e menos onerosa, a fim de reduzir o impacto ambiental e económico. O objetivo do piloto é **testar a logística da cidade para as ligações de transporte de mercadorias de última milha** em zonas urbanas como Bouches-du-Rhône (França), Municípios de Palmela, Setúbal e Sesimbra (Portugal) e Trapani (Itália), implementando um modelo de distribuição tanto em zonas metropolitanas como locais.

Junto de associações de agricultores e PMEs, os parceiros estão a testar um modelo de negócio para cadeias agroalimentares baseadas em veículos elétricos a bateria e co alimentados por FER. As interligações transfronteiriças entre redes de infraestruturas de pequena escala estão a ser exploradas, como parte de uma rede inter-regional de mobilidade elétrica mais ampla.

EnerNETMob publica o seu relatório sobre as Diretrizes Nacionais para a Mobilidade Elétrica

Quadro de Política e Regulamentação da UE em matéria de Mobilidade Elétrica.

O consórcio EnerNETMob publica no [website](#) do projeto o seu relatório integrado de análise preliminar para definir os parâmetros de referência da UE sobre políticas e regulamentos/diretivas adotados pela Comissão e pelo Parlamento Europeu a serem seguidos a nível nacional. O objetivo do relatório é definir o quadro jurídico e político global a nível europeu, partilhar e comparar a situação atual de cada Estado-Membro e/ou regiões envolvidas no projeto EnerNETMob.

Enquadramento da UE

A primeira parte do relatório define o desenvolvimento atual da mobilidade elétrica na UE, efetuando uma análise exaustiva das políticas e regulamentos a nível europeu. A análise está focada em:

- Políticas e regulamentos de transporte elétrico
- Políticas e regulamentos sobre energia sustentável
- Políticas e regulamentos de Mobilidade Sustentável
- Políticas e regulamentos de Qualidade do Ar

Enquadramento nacional

A segunda parte do relatório centra-se nos Quadros Nacionais dos Estados Membros envolvidos e contém um resumo da análise dos Quadros Nacionais de Políticas realizada por representantes dos 12 países, que incluem:

- Diretiva da UE para a área do transporte elétrico
- Pacto de Autarcas e SEAPs
- Mobilidade sustentável e SUMPs
- Análises comparativas locais em cada estado, destacando as práticas mais relevantes.

Destaques EnerNETMob!

Circle 2019 “Challenges for the Islands in the era of the Circular Economy” & Smile 2019 “6th Sustainable Mobility and Intelligent Transport Conference”, 28-29 de março de 2019, Nicósia, Chipre



No âmbito do evento do projeto “Regional Open Days” que teve lugar no Chipre, o EnerNETMob foi co organizador da Conferência Internacional Circle & Smile 2019. Todos os parceiros foram ativamente envolvidos através da apresentação de comunicações, beneficiando de visibilidade perante os mais de 350 participantes de 20 países. Saiba mais [aqui!](#)

"Apresentação de projetos de cooperação territorial europeia sobre eficiência energética e energias renováveis", 2 de abril de 2019, Roma, Itália



Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a, parceiro do projeto EnerNETMob, participou na conferência "**Apresentação de projetos de cooperação territorial europeia sobre eficiência energética e energias renováveis**", que teve lugar em Roma no dia 4 de abril de 2019 nas instalações da Região do Lácio, para sensibilizar o público relativamente às atividades do EnerNETMob e ao seu valor acrescentado.

O evento teve como objetivo apresentar, publicamente, uma lista abrangente de projetos e iniciativas sobre eficiência energética e energias renováveis com impacto na Região do Lácio.

Durante o encontro, a Ram ilustrou as principais atividades, desafios e resultados esperados do projeto EnerNETMob, sublinhando o impacto positivo nas políticas locais e europeias ao promover a utilização de veículos elétricos para reduzir as emissões de GEE e o impacto ambiental do sector dos transportes.

Saiba mais [aqui!](#)

“Cursos de formação de alto nível sobre mobilidade sustentável”, 11-13 de junho de 2019, Barcelona, Espanha.



CIMNE, Dynamic Vision e o Ministério dos Transportes, Comunicações e Obras de Chipre representaram o EnerNETMob no evento da Comunidade de Transportes Urbanos MED, focado no envolvimento das cidades do sul do Mediterrâneo no que diz respeito à Mobilidade Sustentável. Os parceiros do EnerNETMob tiveram a oportunidade de apresentar os pontos de vista do projeto sobre temas relacionados com as oportunidades de financiamento e a ligação entre a Mobilidade e o Turismo Sustentável. Saiba mais [aqui!](#)

EBN TechCamp, 27-29 de junho de 2019, Toulon, França.



O EnerNETMob foi representado pela Capenergies no TechCamp, realizado no âmbito do "Workshop Cidades Inteligentes Inovando a Mobilidade Sustentável" organizado pela Comunidade de

Transportes Urbanos MED. Saiba mais [aqui!](#)

12ª Conferência Anual da Academia de Negócios (EMAB), 18-20 de setembro, Salónica, Grécia.



A UNIPA representou o EnerNETMob nesta importante conferência de Gestão Empresarial, apresentando os primeiros resultados do projeto num estudo intitulado “A propensão dos empreendedores para adotar a mobilidade elétrica em cadeias curtas de abastecimento alimentar”. Saiba mais [aqui!](#)

Evento final Remedio, 1-2 de outubro de 2019, Treviso, Itália.



O EnerNETMob participou do evento final do projeto Interreg MED “REMEDIÓ”. O projeto foi representado pela Dynamic Vision. Saiba mais [aqui!](#)

4º Comité de Gestão, 30-31 de outubro de 2019, Malta.



O 4º Comité de Gestão do EnerNETMob teve lugar em Malta, acolhido pelo parceiro Transport Malta. Os parceiros discutiram o progresso dos projetos e definiram os próximos passos para um futuro mais "elétrico"! Saiba mais [aqui!](#)

Projeto GreenBuilding ENI CBC, 20 de novembro de 2019, Tripolis, Grécia.



A Dynamic Vision representou o projeto EnerNETMob no KoM do projeto GreenBuilding, aproveitando a oportunidade para promover os progressos do projeto e expandir a sua rede de parceiros a países do sul do Mediterrâneo. Saiba mais [aqui!](#)

Calendário dos Open Days Regionais

Não perca os nossos próximos eventos!

Siga [aqui](#) o calendário da Comunidade e fique atento!