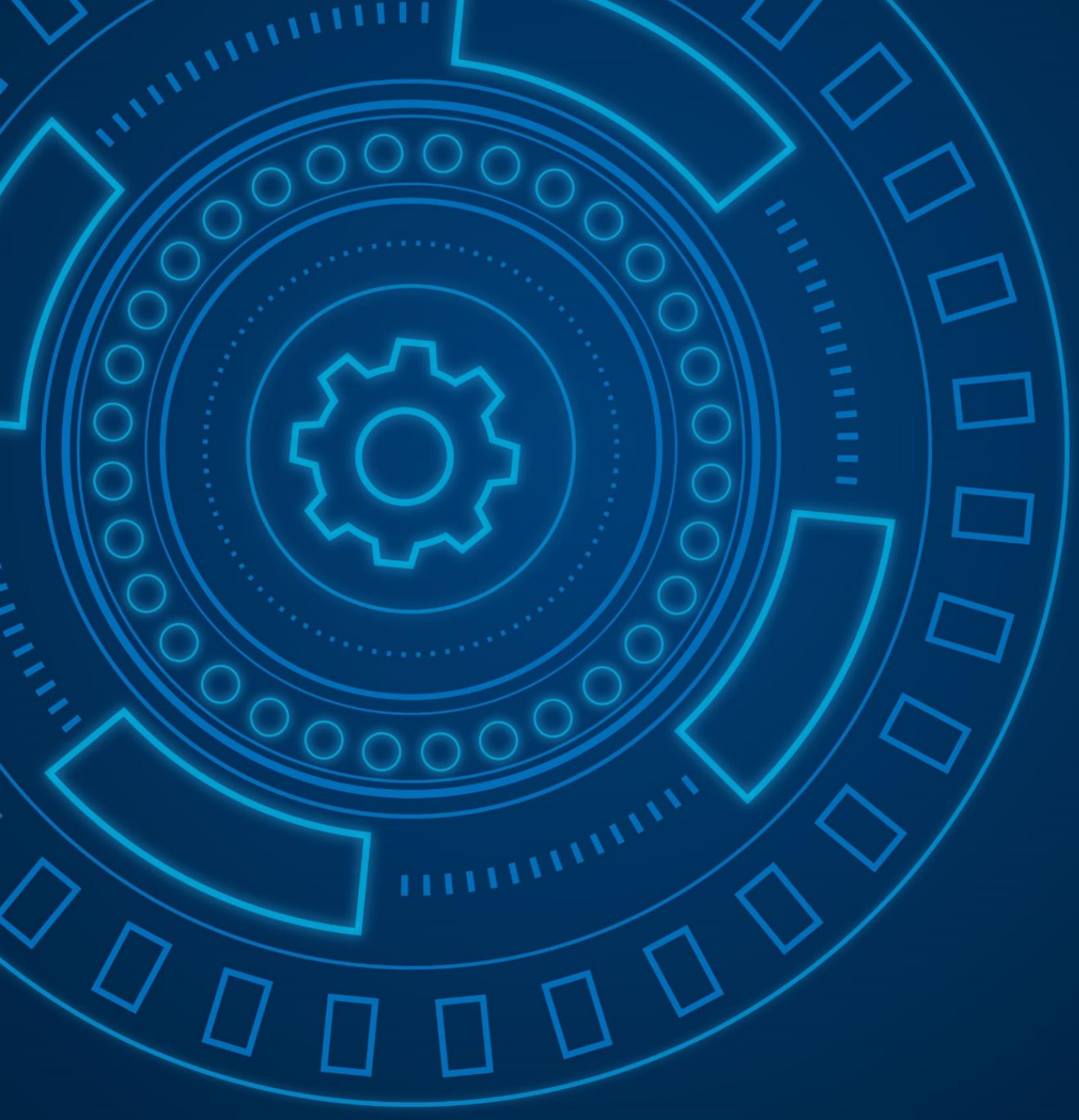
CONSTRUIR UM FUTURO SUSTENTÁVEL ATRAVÉS DA REUTILIZAÇÃO INTELIGENTE DE MATERIAIS E REPARAÇÃO ESPECIALIZADA

EVolution



MISSÃO

Criar as condições necessárias para viabilizar a EVolução da mobilidade elétrica e sustentável, através da reutilização de baterias e motores de 2ª vida, promovendo uma economia circular para um ambiente mais limpo.

EVolution

SUTENTABILIDADE

AMBIENTAL E ECONÓMICA

FOCO NA ESTRATÉGIA E OBJECTIVOS
Energias limpas e mobilidade eléctrica

COMPROMETIDOS COM O PLANETA
Soluções amigas do ambiente que respondam aos desafios

INOVAÇÃO COMO BASE
Criar valor para o cliente, pera o ambiente e para os investidores

EVolution

Engineering & Development Center

CRIAR VALOR

ATRAVÉS DE I&D E CRIAÇÃO DE PRODUTOS E SOLUÇÕES INOVADORAS

Produtos e soluções para a conversão de veículos de diferentes tipos,: quadriciclos, automóveis, camiões e barcos

Centro de supporte técnico especializado aos centros de assistência EVolution e marcas auto

REPARAÇÃO ESPECIALIZADA

REDUÇÃO DE CUSTOS E DESPERDÍCIO

O valor incorporado da bateria e motor eléctrico representa mais de 60& do valor do veículo. A reparação especializada é a única opção .

BATERIAS ESTACIONÁRIAS

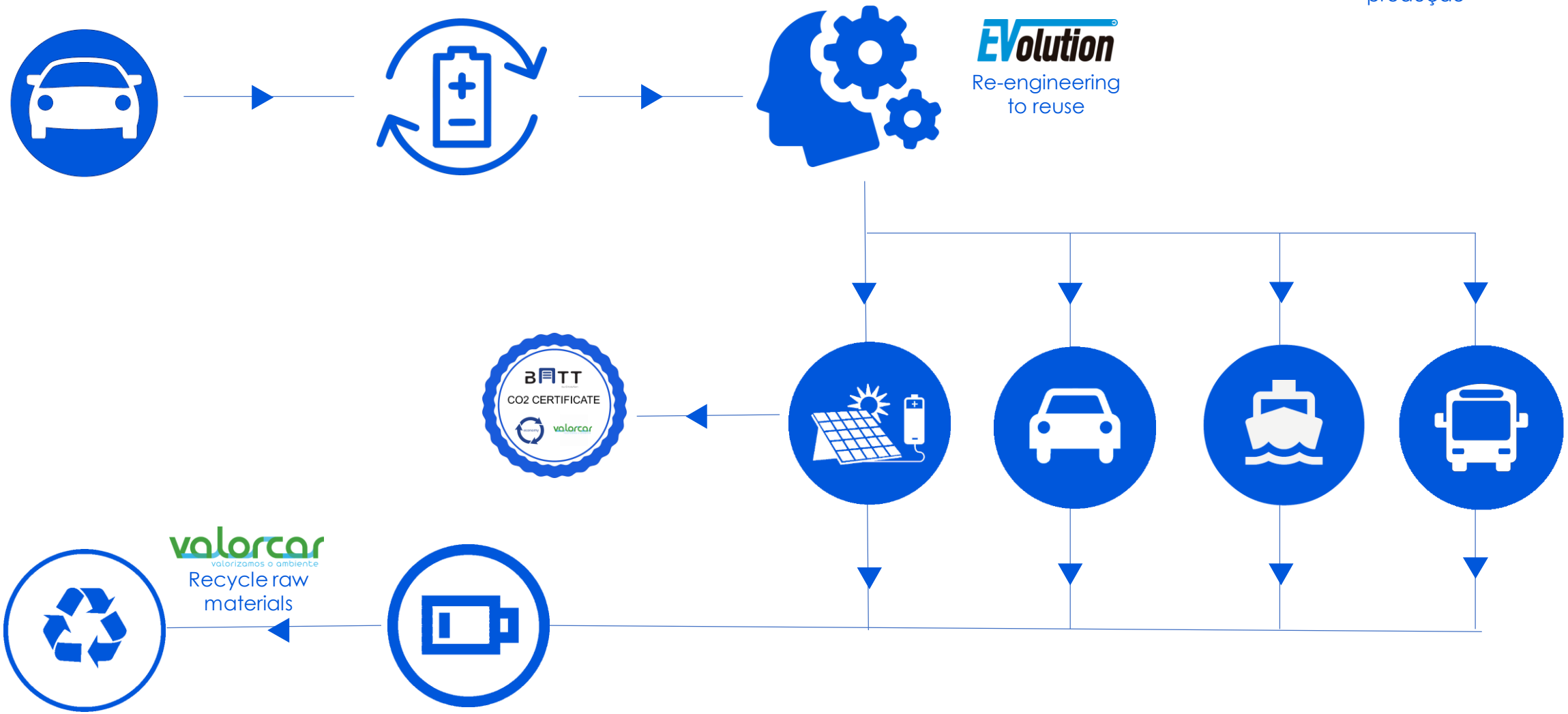
Engenharia e desenvolvimento em Portugal

Projectos desenvolvidos para a BMW Group, Mercedes-Benz, Daimler Group, DELTA Cafés, ACAP, entre outros. Mais de 2MWh instalados

Integramos dois consórcios de desenvolvimento de baterias de 2ª-vida, BATERIAS 2030 e outro no âmbito dos projectos estratégicos do PRR.

Reutilização de baterias

Engenharia
+
produção



Economia sustentável para um futuro sustentável

CERTIFICADO DE ECONOMIA CIRCULAR - BATERIAS DE 2ª VIDA

BATT by EVolution

DADOS DO CLIENTE	
Nome	Inframoura
Morada	Rua das Amoreiras, S/N 8125-427 Vilamoura
Tipo de Projecto	Paineis fotovoltaicos com bateria para autoconsumo

APLICAÇÃO ESTACIONÁRIA	
Capacidade de origem	9,99 kWh
Data da conversão	2019/05/29
Integração	Fotovoltaico e Rede
Capacidade actual	9,1 kWh
Tipo de sistema	Trifásico
Tipo de Aplicação	Doméstica

SABIA QUE ?
Cada kWh da bateria reutilizável permite acumular 365 kWh anualmente de energia apenas com 1 ciclo diário de utilização*.

O QUE È A ECONOMIA CIRCULAR ?
Economia Circular é um conceito estratégico que assenta na redução, reutilização, recuperação e reciclagem de materiais. Substituindo o conceito de fim-de-vida da economia linear, por novos fluxos circulares de reutilização, restauração e renovação, num processo integrado.

* CO2 evitado em 15 anos com 1 ciclo de carga diário com 1kWp de paineis fotovoltaicos.

As baterias recolhidas na REDE VALORCAR são recondicionadas pela EVolution e reutilizadas para armazenar energia de fontes renováveis.

www.evolutionsbc.pt instagram.com/evolutionsbc facebook.com/evolutionsbc

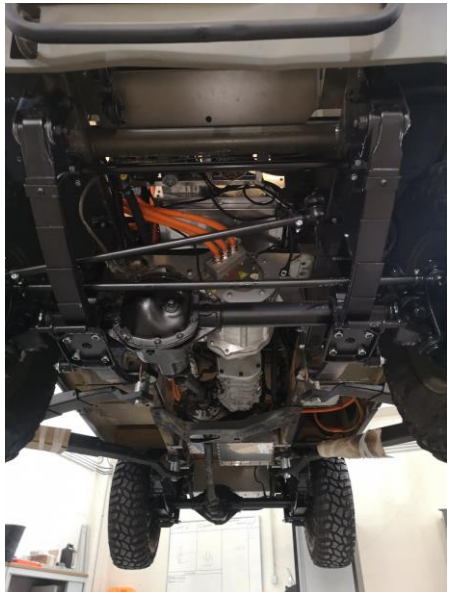
Certificado ae3fd29d-41ec-4f43-bdfa-c657a247a9e9 emitido em 2021-08-17 23:22:46

Cada bateria de 2ª vida produzida e reintroduzida no mercado para armazenamento de energia fotovoltaica, possui um certificado emitido indicando as emissões de CO2 evitadas nos próximos 10 anos de operação, considerando um ciclo completo por dia.

Emissão de certificado de economia circular e reutilização de baterias em todos os projectos

CONVERSÕES

FUNDAMENTAIS PARA A SUSTENTABILIDADE

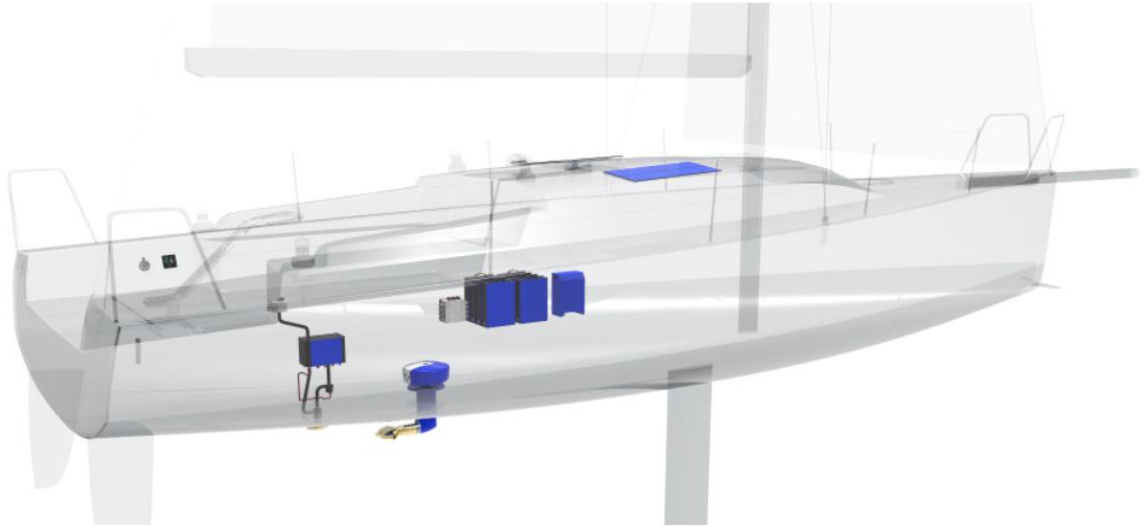


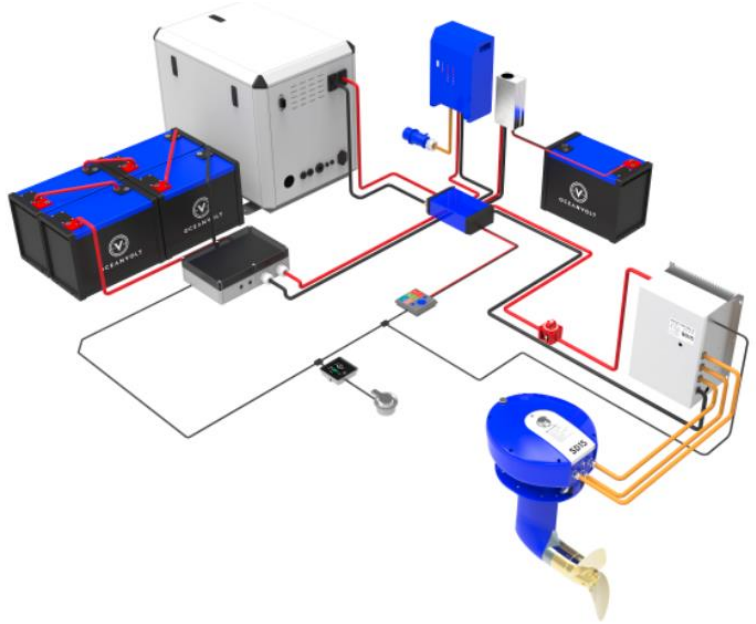
10 razões para converter embarcações

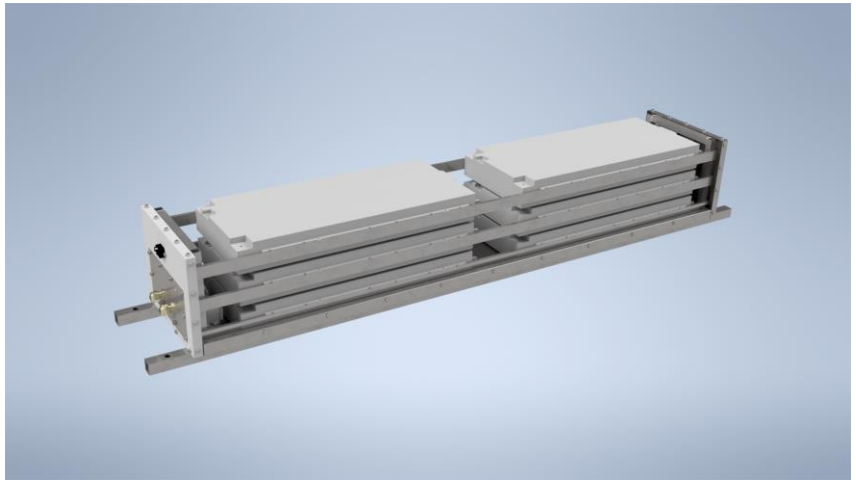
- Os barcos de pesca lúdica e costeira são comumente usados em distâncias curtas e potência e duração limitadas.
- A mesma potência do motor equivale a menos espaço ocupado
- Silencioso sem perturbar a vida marinha e sem ruído, cheiros e baixo stress para os ocupantes
- Sem óleos, sem diesel, sem poluição da água
- Sem risco de contaminação do pescado
- Manutenção praticamente nula
- Risco de falha muito baixo
- Os custos de funcionamento são muito baixos
- Os barcos ficam mais horas nas docas do que a navegar, portanto, a recarga é conveniente
- A vida útil do barco é estendida e fácil de atualizar no futuro

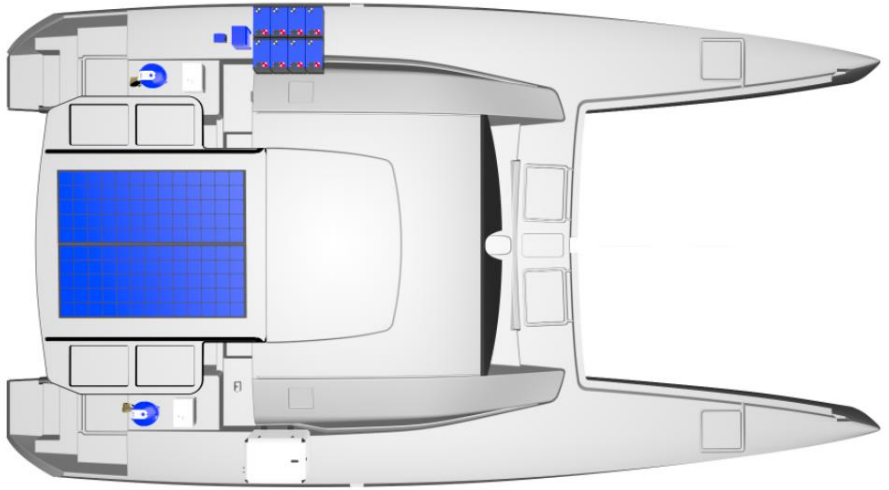
Embarcações a converter

DESENVOLVIMENTO À MEDIDA









APOIOS

São suscetíveis de apoio os projetos enquadráveis nas seguintes tipologias:

•Digitalização de processos, de atos declarativos e de documentação estatutária a bordo das embarcações;

•Eficiência energética, redução de emissões e propulsão elétrica e/ou híbrida;

•Casco com novos formatos e materiais de baixa fricção ao deslocamento que permitam reduzir o consumo energético;

•Segurança e habitabilidade a bordo de embarcações de pesca;

•Economia circular no Setor das Pescas e Aquicultura.

BARREIRAS À LEGALIZAÇÃO

- Legislação e regras complexas e excessivamente exigentes
- Técnicos com pouco conhecimento/competência técnica para avaliar os processos de conversão na componente eléctrica/híbrida
- Inércia das instituições na resposta aos pedidos de homologação
- Longos tempos de espera e incumprimento dos prazos de resposta aos pedidos feitos

A regulamentação em vigor é transversal ao espaço europeu. A aplicação das regras é muito distinta:

Processo de homologação completo (automóvel):

- Alemanha, Holanda, Reino Unido –3-4 semanas
- Portugal – Indeterminado (superior a 1 ano)

Rede EVolution

Braga

Águeda

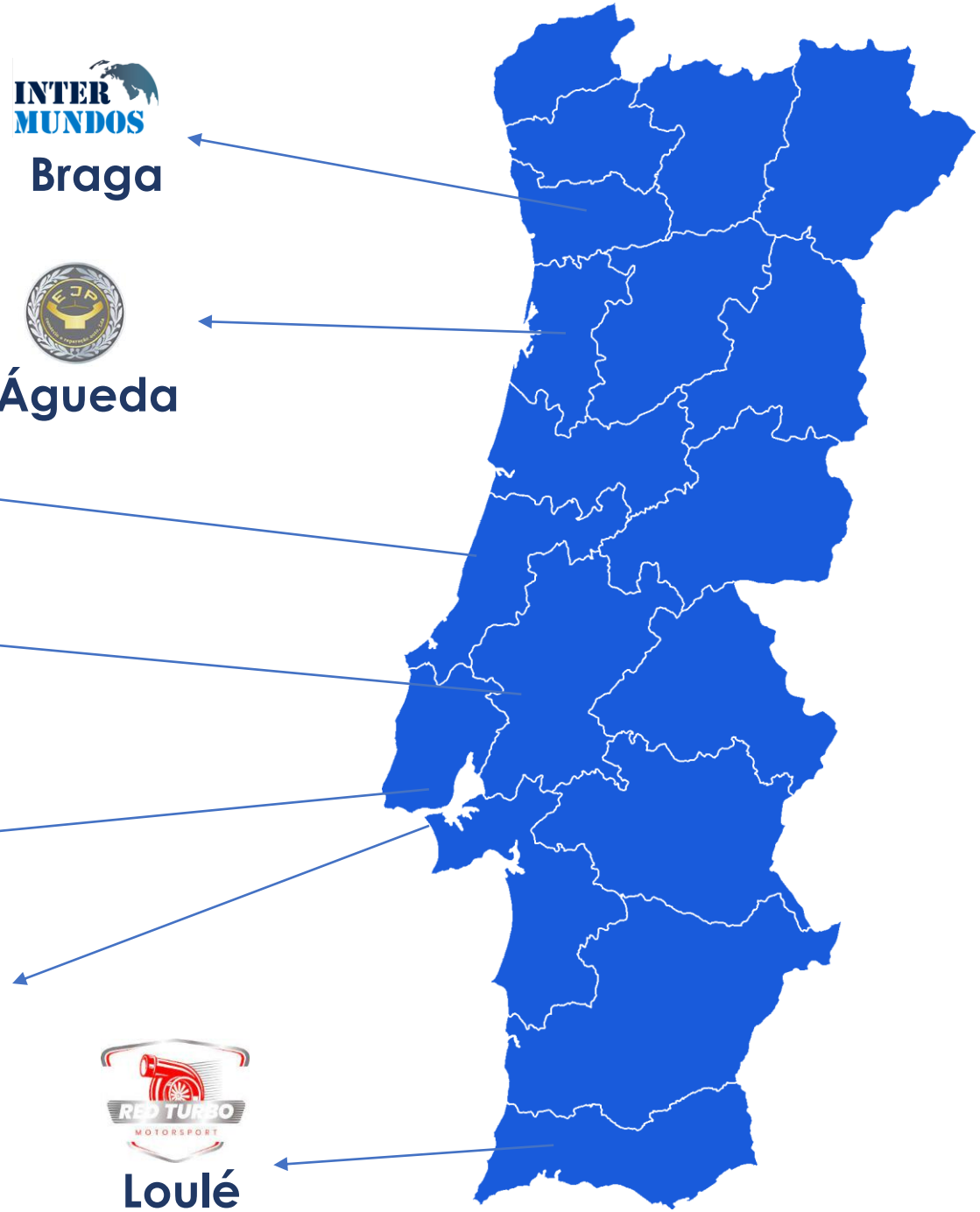
Batalha

Torres Novas

Oeiras

Almada

Loulé



UNCOMMON THINKERS

RE-USE

WHAT COMMON THINKERS

REFUSE

A INOVAR DESDE 2017

JUNTOS

POR UM FUTURO SUSTENTÁVEL