

FÓRUM DA MOBILIDADE ELÉTRICA



SETÚBAL
Fórum Luísa Todi

5 ABRIL 2022

PLANEAMENTO E FINANCIAMENTO

DESAFIOS DA MOBILIDADE

MOBILIDADE ELÉTRICA NO SETOR NÁUTICO

SESSÕES PARALELAS - IDEIAS E PROJETOS



Project co-financed by the European
Regional Development Fund

EnerNETMob



EnerNETMob - Parceria

16

Parceiros



12

Países



5,74 M €

Orçamento



Project co-financed by the European Regional Development Fund

4 Ministérios, 5 autoridades regionais, parceiros académicos, agências de energia, clusters, centros de investigação, agências de comunicação

Analisar e implementar estratégias conjuntas de mobilidade e planeamento urbano no quadro das redes de mobilidade elétrica regional e de transporte intermodal existentes na região MED.

Criar redes regionais de infraestruturas de pequena escala que permitam a deslocação de transportes elétricos interurbanos entre cidades, zonas rurais, e terminais intermodais na região MED.

Partilhar diretrizes de conceção comuns para sistemas de mobilidade elétrica de acordo com as mesmas normas técnicas e protocolos de comunicação.

Mobilidade elétrica partilhada

Intermodalidade terra-mar

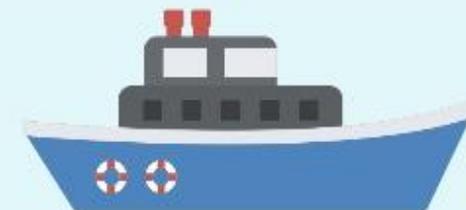
Logística urbana com sistemas de transporte elétrico

Redes-piloto de carregamento de veículos elétricos

Planeamento da mobilidade elétrica

Partilha de procedimentos e standards de instalação e operação de postos de carregamento

Redes rodoviárias intermodais de mobilidade elétrica interligando ilhas e zonas urbanas a nível nacional e internacional



Serviços/medidas públicas/privadas para a partilha de soluções de mobilidade elétrica, tais como a partilha de veículos elétricos, e-carpooling, e-bike e e-car sharing.



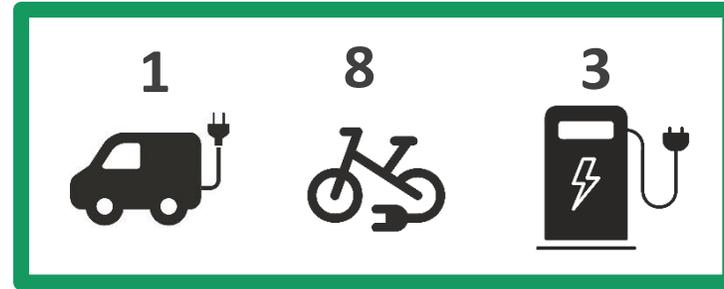
Implementação do piloto 2: 5 Países 5 Veículos elétricos 15 estações de carregamento 30 bicicletas

Soluções de transporte elétrico de mercadorias para cadeias logísticas em áreas urbanas e industriais



Implementação do piloto 3: 3 Países 3 Veículos elétricos 4 estações de carregamento 8 bicicletas

EnerNETMob – resultados já alcançados na Arrábida



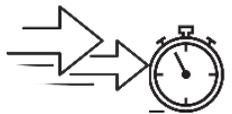
Mais de 9.530 km percorridos com viaturas elétricas



1,63 ton CO₂ de emissões evitadas



Evitado o consume de 762,9 L de gasóleo



Agilidade acrescida nos serviços municipais disponibilizados



Melhoria da percepção da mobilidade elétrica



Contribuição para a redução de carros na cidade



Redução na emissão de partículas pequenas (PM 2,5)



Aumento da diponibilidade de carregadores de veículos elétricos

EnerNETMob – principais impactos na Arrábida

Desenvolvimento de um processo de contratação pública para instalação de carregadores em Setúbal, Palmela e Sesimbra

Planificação da rede de estações de carregamento de veículos elétricos para a região da Arrábida

Plano de Mobilidade Elétrica para a região da Arrábida



PLANO DE MOBILIDADE ELÉTRICA DA ARRÁBIDA



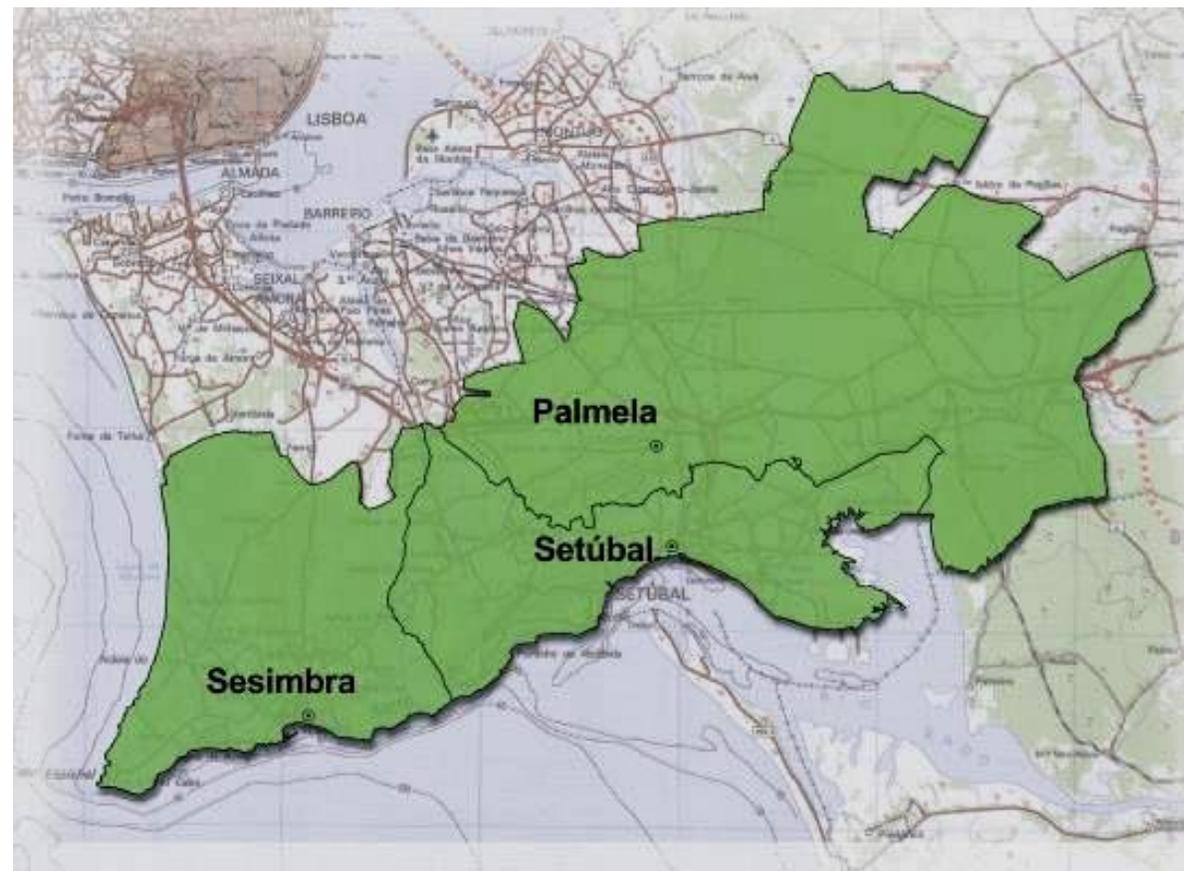
O TERRITÓRIO ARRÁBIDA

MUNICÍPIOS DE SETÚBAL, PALMELA E SESIMBRA

890 km²

244 769 habitantes

3 SEAPs a decorrer





Project co-financed by the European
Regional Development Fund



O GRUPO DE TRABALHO DA MOBILIDADE

Estabelecido no âmbito do projeto Interreg MED EnerNETMob com o intuito de co-desenhar o Plano de Mobilidade Elétrica para o Território Arrábida



MOBI.E
MOBILIDADE ELÉTRICA



E-REDES



SESIMBRA

A VISÃO

No contexto global do combate às alterações climáticas, pretende-se para o Território Arrábida um conjunto de soluções que visa a promoção do veículo elétrico em alternativa ao veículo a combustão interna.

Procura-se assim um conjunto de soluções que responda às necessidades dos cidadãos e municípios em termos de logística de proximidade, deslocações quotidianas, serviços, turismo, comércio e acesso a áreas protegidas.

Ambiciona-se para este território uma mobilidade elétrica que

- melhore a qualidade de vida dos cidadãos,
- contribua para recuperar espaços públicos para as pessoas,
- fomente o desenvolvimento urbano e rural, contribuindo para um meio ambiente mais seguro, limpo e agradável que promova a coesão social e o crescimento económico da Arrábida.

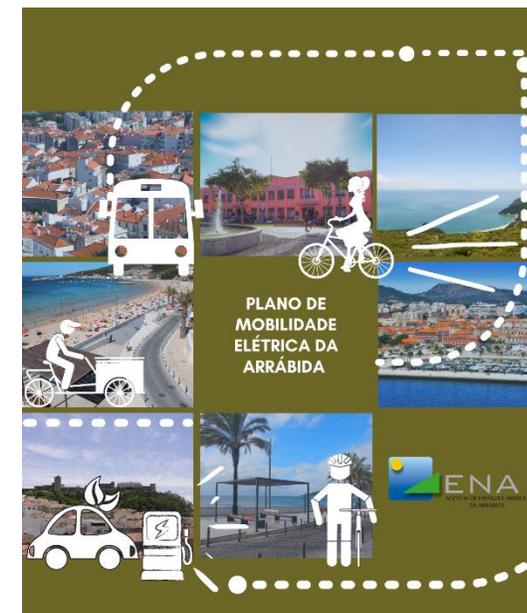
Uma mobilidade elétrica inclusiva, participada e integradora!

O PLANO

Sintetiza a estratégia conjunta de mobilidade elétrica dos municípios de Setúbal, Palmela e Sesimbra, resultante do trabalho conjunto com a ENA e com o grupo de trabalho no âmbito do projeto EnerNetMob.

O documento propõe medidas específicas, com dimensionamento e localização das estações de carregamento no território, modelos de exploração, oportunidades de intervenção e instrumentos financeiros e de planeamento para infraestruturas elétricas.

17 de junho 2021 – apresentação pública aos atores locais e nacionais da mobilidade e outros intervenientes relevantes.



AS MEDIDAS



REDE PÚBLICA DE
POSTOS DE
CARREGAMENTO



SISTEMA DE BICICLETAS
ELÉTRICAS
PARTILHADAS



TRANSPORTE PÚBLICO
ELÉCTRICO



ZONAS DE BAIXAS
EMISSIONES



MICROMOBILIDADE
ELÉTRICA



POLÍTICAS DE
ESTACIONAMENTO



LOGÍSTICA DE
ÚLTIMA MILHA

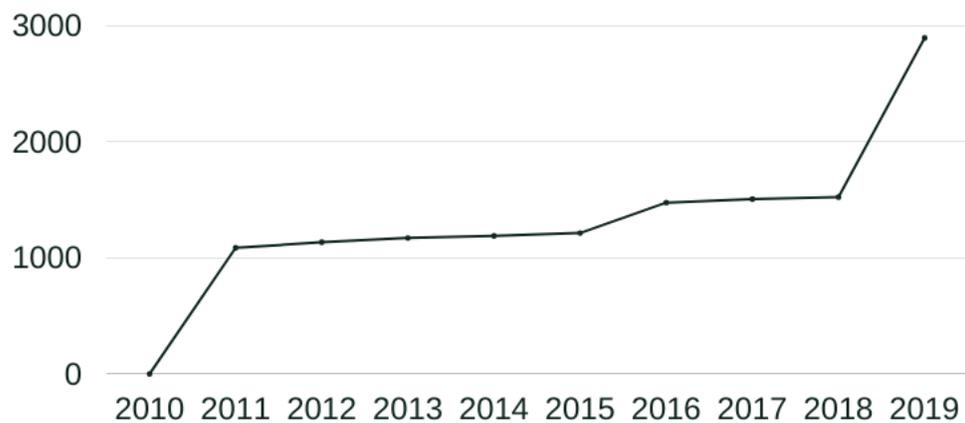


PLANO DE
COMUNICAÇÃO

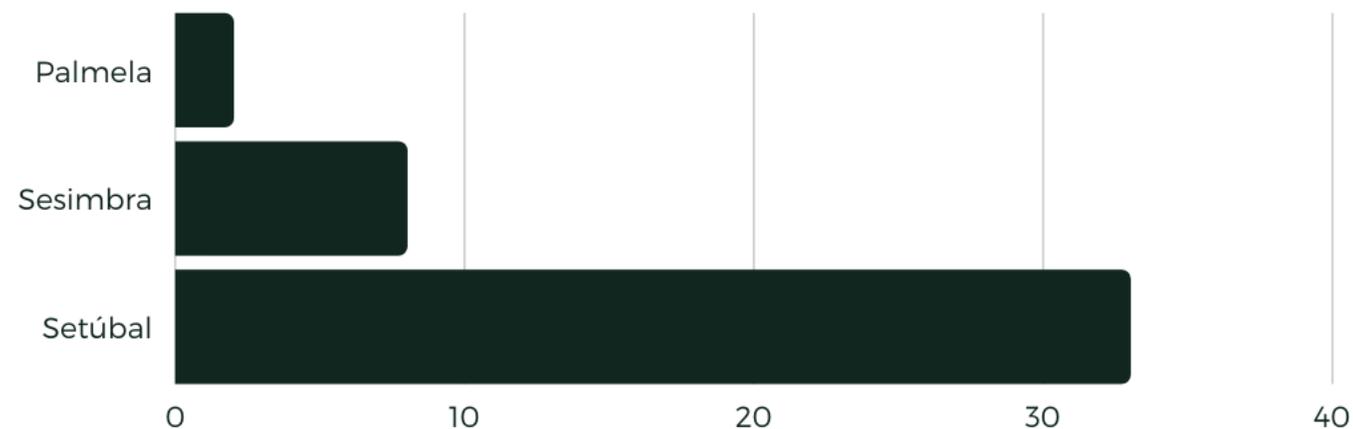


PLATAFORMA ONLINE DE
MOBILIDADE ELÉTRICA

OS PONTOS DE CARREGAMENTO



EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE PONTOS
DE CARREGAMENTO EM PORTUGAL DE
2010 A 2019



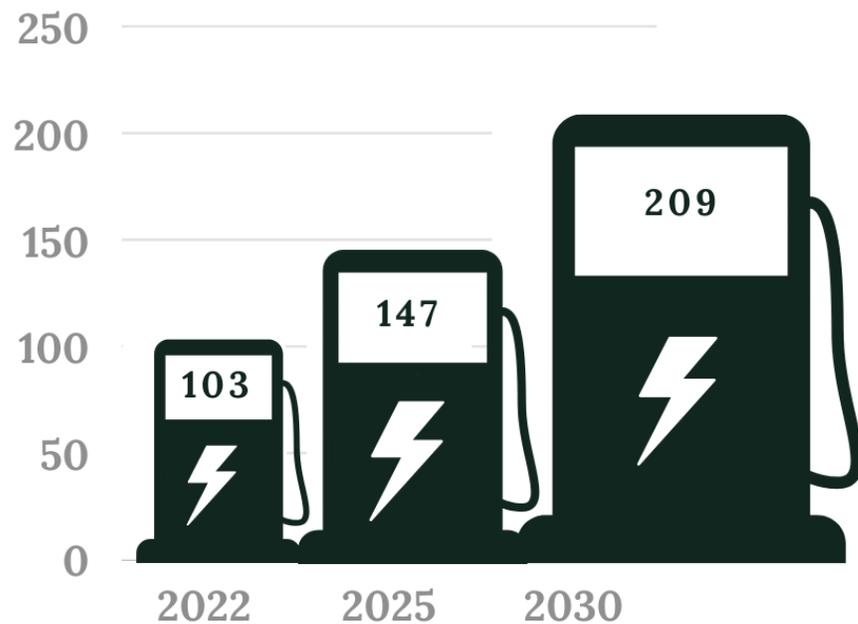
NÚMERO DE PONTOS DE CARREGAMENTO
EXISTENTES NO TERRITÓRIO ARRÁBIDA EM 2019

OS PONTOS DE CARREGAMENTO

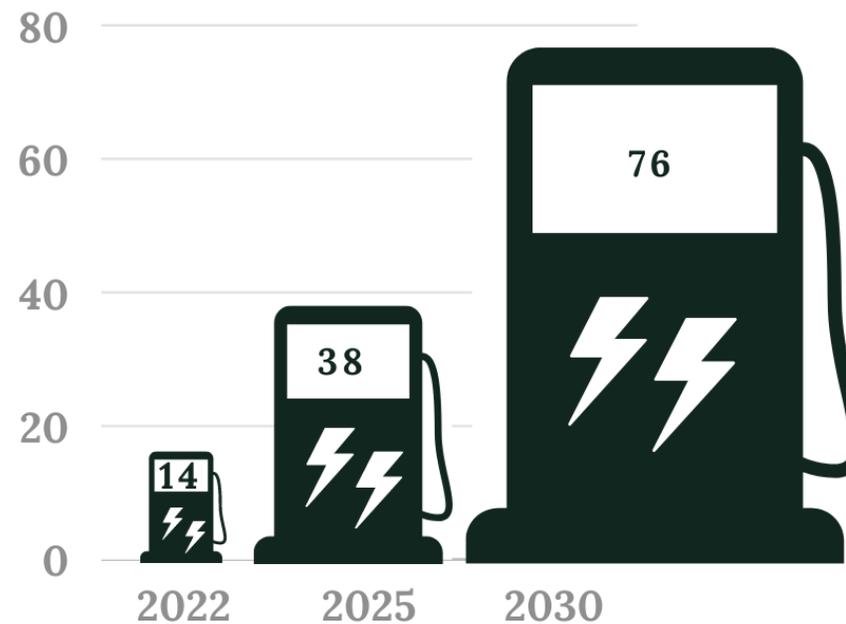


PREVISÃO DO CRESCIMENTO ANUAL DO NÚMERO DE PONTOS DE
CARREGAMENTO NA UE. EM PORTUGAL PODERÃO CHEGAR AOS
12 000 PONTOS EM 2030

OS PONTOS DE CARREGAMENTO



ESTIMATIVA DE PONTOS DE CARREGAMENTO
NORMAIS - SEMIRRÁPIDOS (<22 kW) NO TERRITÓRIO
ARRÁBIDA PARA O CURTO, MÉDIO E LONGO PRAZO



ESTIMATIVA DE PONTOS DE CARREGAMENTO
RÁPIDOS (>22 kW) NO TERRITÓRIO ARRÁBIDA PARA O
CURTO, MÉDIO E LONGO PRAZO

OBRIGADO

